

COMMANDEMENT EN CHEF EN INDOCHINE

24/1

FORCES TERRESTRES

COMMANDEMENT DES TROUPES AEROPORTEES
EN INDOCHINE

ETAT-MAJOR - 3ème BUREAU

N° 33 / T.A.P/3-OPS.S.

CENTRE DOCUMENTATION
de la B.E.T.A.P.
N° M-73

CENTRE DOCUMENTATION
de la B.E.T.A.P.
N° TAP-329

II II 6ème II). II). II . A III IIJ - II II

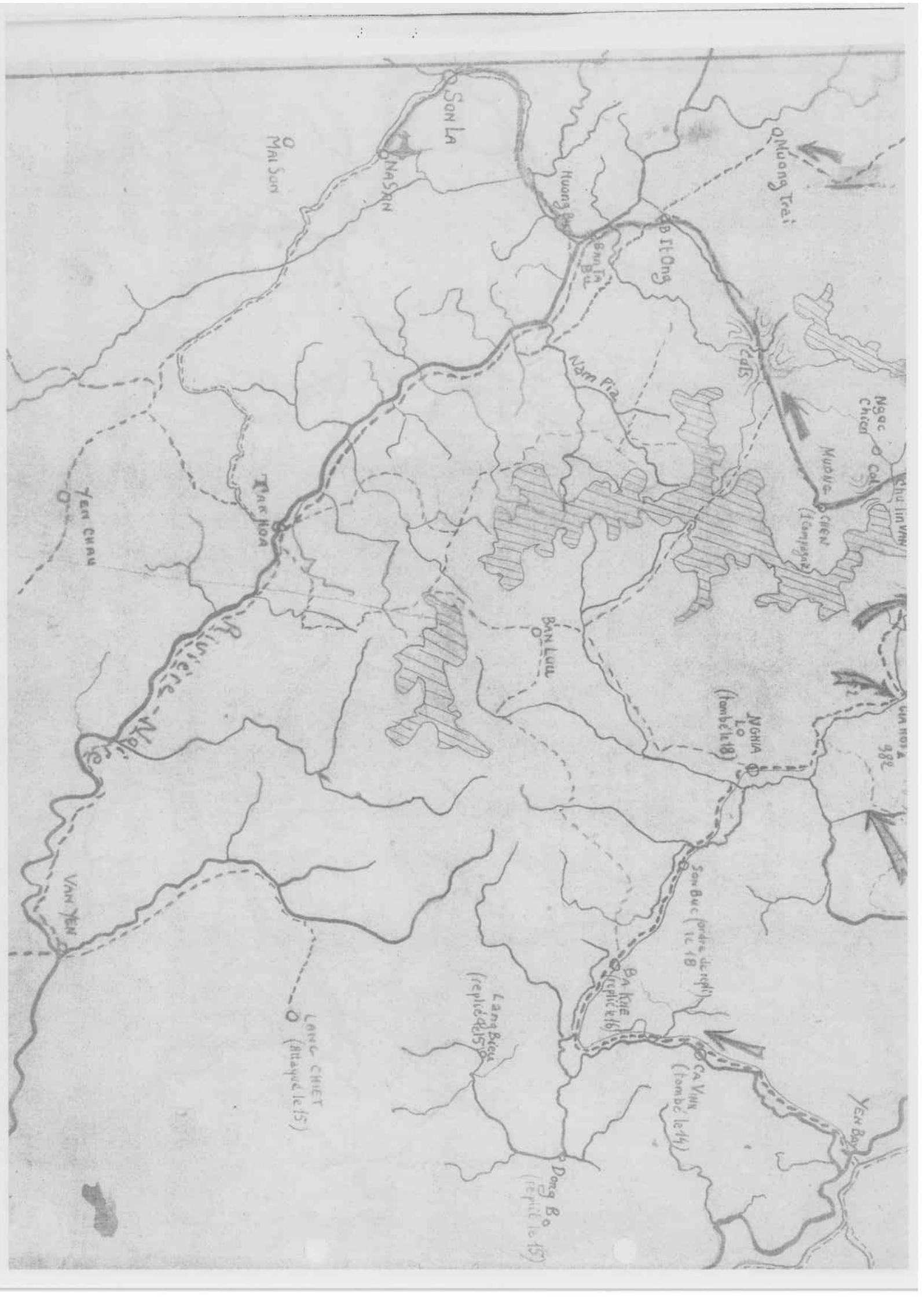
(O C T O B R E 1 9 5 2)

(C) P E R A T I O N II-) E R O P O R T E E

(C) P E R A T I O N II) E R R E S T R E

C A R T E = 1/100.000° - N° 24 Est

o
o o



Son La

Mai Son

NASRN

Huong

Ban Tai

Quang Trai

Nam Piz

Ngac Chien

Mudic Chien (Tampson)

Tuan Hoa

Yen Chuu

Ban Luu

Ngua Lo (hombc 18)

982

Van Yen

Lam Chiet (Attayud 1c 15)

Lam Bieu (replid 15)

Ba Kie (replid 16)

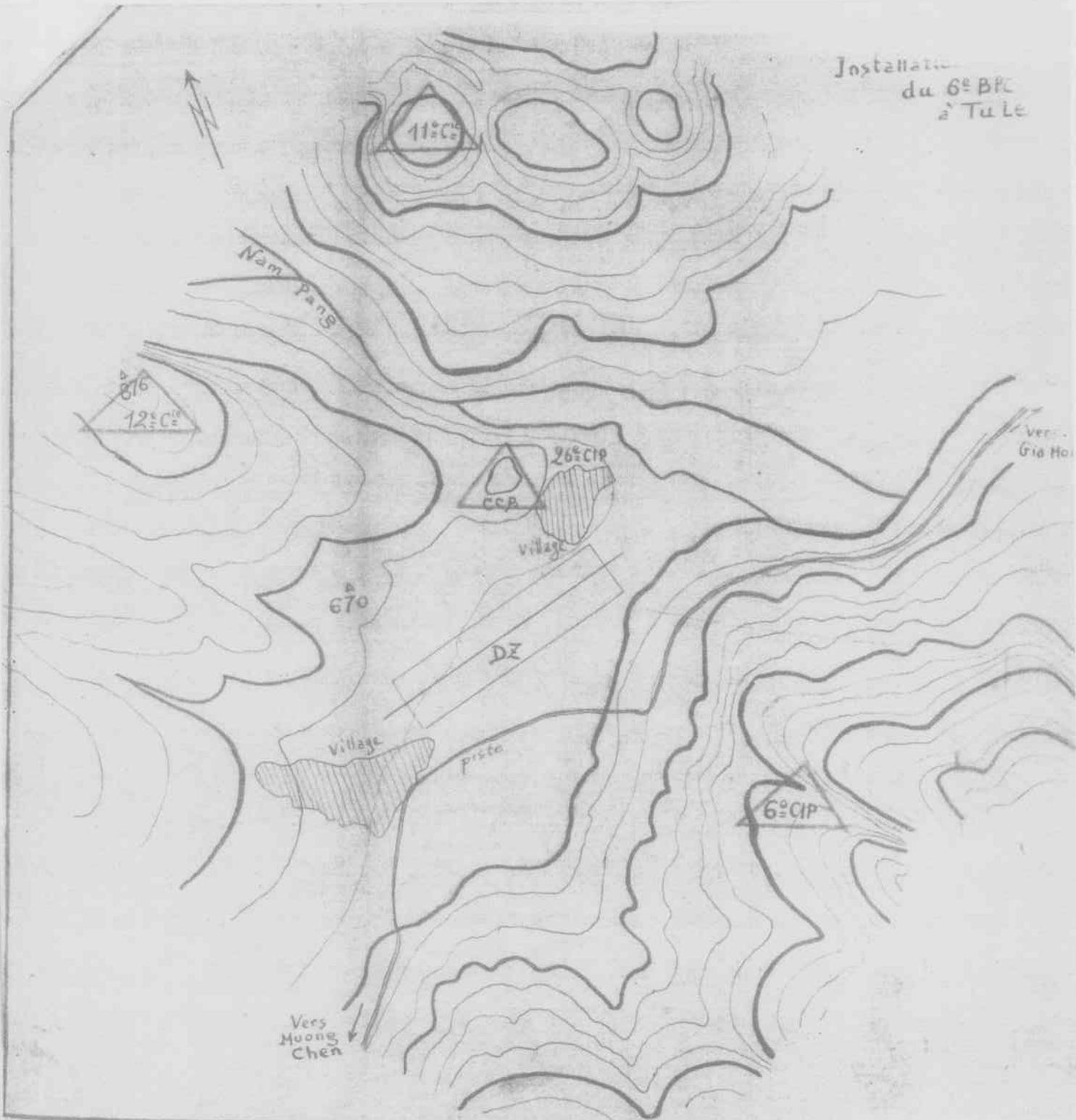
Son Buc (order 1c 18)

Ca Vuu (hombc 1c 14)

Dong Bo (replid 1c 15)

Yen Bay

Instantané
du 6^e BPC
à Tu Le



La 310, après la défaite de "POLO TURCO", n'a entrepris aucune opération d'envergure.

A D R E G E N E R A L

N° M-73

T E R R A I N -

Tout le territoire de la ZANO se trouve en Haute Région et comprend les systèmes montagneux qui, s'élevant progressivement du Sud Est vers le Nord Ouest, rejoignent les hauteurs du Yunnan.

Entre le Fleuve Rouge et la Rivière Noire, se dressent des massifs granitiques dont les sommets atteignent 3.000 mètres. Cette haute masse, au relief très mouvementé, percée de rares cols assez élevés, est découpée par des vallées étroites et profondes qui lui donnent un aspect d'enchevêtrement inextricable. Les rivières sont de véritables torrents encaissés, au cours sinueux, infranchissables aux époques de crues, qui s'assagissent et s'élargissent cependant de loin en loin dans des bassins plus ou moins importants, aménagés en rizières. Les routes et les pistes, très rares, ne quittent les fonds de vallées que pour grimper le long des versants au milieu d'une végétation souvent impénétrable.

Une route joint YEN BAY à NGHIA LO et GIA HOI et se prolonge jusqu'à TU LE d'où une piste part vers le Nord Ouest (CHAPA, PHONG TO, LAI CHAU), une autre vers le Sud Ouest et SON LA, au delà de la Rivière Noire.

A M I S -

NGHIA LO, qui avait victorieusement résisté en Octobre 51, à l'attaque de la Division 312, est tenu par un Bataillon renforcé de compagnies légères de supplétifs.

Les quartiers du Sous-Secteur sont tenus par ces compagnies, jumelées 2 par 2, dont une tient le poste principal, la seconde étant répartie dans des postes avancés servant de sonnettes sur les pistes principales.

TU LE a un effectif de 70 hommes au poste même.
100 partisans tiennent la région de KHE MANG & GIA-HOI.

MUONG CHEN a un effectif d'une compagnie.

E N N E M I S -

Depuis l'évacuation d'HOA BINH (Février 52) les Divisions 308 et 312 n'ont pas été engagées.

La 316, après la défaite de "POLO TURCO", n'a entrepris aucune opération d'envergure.

On sait que ces Divisions ont suivi un entraînement portant principalement sur l'attaque des fortifications.

Début Octobre, des contacts de patrouilles ont lieu vers NGHIA LO, CHAPA, GIA HOI. Puis 2 Goums nomades de NGHIA LO et LAI CHAU se heurtent chacun à un Bataillon.

Le 11, le poste de BAN NAM SO, à 48 Km à l'Est de LAI CHAU est attaqué par un Bataillon.

Le 14, CA VINH, premier poste sur la route de YEN BAY est attaqué toute la journée et tombe le soir.

On semble donc se trouver en présence d'une attaque partant à la fois de l'Est et du Nord Ouest, avec participation du régiment 148 (Régiment Régional de LAO KAY, CHAPA). Il est difficile de savoir où les V.M. vont appliquer le gros de leurs forces, et où ils se contenteront d'une diversion pour attirer nos unités de réserve générale.

Le 15, les garnisons de plusieurs postes, au Sud Est de la route NGHIA LO - YEN BAY se replient sur BA KHE. QUINH HAI (du secteur de LAI CHAU) se replie vers le S.O.

LANG CHIET dans le secteur de SON IA est attaqué à son tour.

DECISION DU COMMANDEMENT -

- 1) - Le Commandement décide alors de renforcer le point d'appui de TU LE en vue de le tenir, puis :
 - de s'éclairer vers l'Est,
 - d'agir contre les éléments V.M. venant de l'Est,
 - de prendre à revers les éléments menaçant GIA HOI.
- 2) - A cet effet, le 6° B.P.C. sera largué le 16 Octobre au matin.

Le Chef de Bataillon Commandant le 6° passera aux ordres du Colonel Commandant la ZANO et prendra sous son commandement les éléments du sous-secteur de NGHIA LO.

MISSION DU 6° B.P.C. -

- Couvrir les itinéraires en direction de SON IA et de THAN UYEN
- Etablir la liaison avec GIA HOI.
- S'éclairer en direction de LANG CHANG.

- Pouvoir intervenir soit vers GIA-HOI soit vers
LANG-CHANG pour agir éventuellement sur les
lignes de communication de l'adversaire entre
le Fleuve Rouge et NGHIA-LO.

o
o o

) H A S E) E R O P O R T E E

EFFECTIF A PARACHUTER -

721 Hommes + gaines
2 U. F.
2 Jours de Vivres
Réseaux Ribard.

MOYENS -

Deux voyages totalisant :

33 Dakotas et 6 Junkers répartis comme suit :

1° vague	(BACH MAI	12 Dakotas
	(GIA LAM	5 Dakotas
2° vague	(BACH MAI	12 Dakotas
	(GIA LAM	4 Dakotas + 6 Junkers

APPUI -

Une patrouille de chasse.

COMMANDEMENT -

P.C. de l'opération aéroportée à HANOI.

P.C. de l'opération terrestre à LAI CHAU.

PREPARATION -

Le Bataillon, qui n'était pas en alerte aérienne, est rassemblé à 21 heures, le 15 Octobre, et commence sa préparation.

Le Chef de Bataillon assiste au briefing le 16 à 05 H.30

Le briefing des commandants de compagnies se limite à quelques indications verbales.

Finalement, l'effectif parachuté est de 667 (27 Dakotas au lieu de 33).

AVION du P.C.	-	décollage 10 H. 45	-	Largage 11 H. 45
1ère vague	-	11 H. 30	-	12 H. 30
2ème vague	-	15 H. 25	-	16 H. 40
MATERIEL	-			jusqu'à 18 H. 00.

I N C I D E N T S -

2 refus de saut (1 Européen et 1 Autochtone).

2 torches ; les parachutistes ouvrent le ventral.

P R E C I S I O N D U L A R G A G E -

En général, largage trop à droite et long.

Il semble qu'il y ait eu erreur sur l'emplacement de la D.Z. au cours du briefing des aviateurs.

o
 o o

... / ...

INSTALLATION A TU LE ET RECUEIL DES ELEMENTS REPLIES -

Le 16 Octobre -

- Le P.C. et la C.C.B. s'installent au poste de TU LE ainsi que la 26° C.I.P. en réserve à proximité immédiate du Poste.
- La 12° Cie occupe le piton de la cote 876,
- La 11° Cie occupe un piton N.O. de TU LE,
- La 6° C.I.P. occupe les pentes Sud de la cuvette.
- La couverture éloignée est réalisée :
 - dans la direction de l'Est par les partisans de BAN LAN LANG,
 - dans la direction du N.O. par les postes de PING HO et PING GAI,
 - dans la direction de l'Ouest par les 10 partisans de KHAO PHA.

Le 17 OCTOBRE -

La couverture éloignée est renforcée par les effectifs Autochtones du poste.

Des coolies sont rassemblés.

Contact radio est pris avec GIA HOI et NGHIA LO.

Une patrouille de supplétifs est envoyée en liaison à GIA HOI.

La 11° Compagnie s'installe à l'Est de la NAM PANG (voir croquis).

LE 18 OCTOBRE -

Durant la nuit, les bruits du combat de NGHIA LO sont entendus (1).

... / ...

-
- (1) - Attaqué à 17 heures par plusieurs Bataillons, après une courte préparation, NGHIA LO a résisté. Durant presque toute la nuit l'aviation largue des bombes éclairantes et intervient contre les troupes rebelles. Mais la météo se gâte et le poste est enlevé au lever du jour.
- Le 6° B.P.C. ne sera prévenu de la chute de NGHIA LO que le 19.10 à 10 H. par un pilote de Nord Huyn, qui tient le renseignement d'HANOI.-

Le matin, la 11^o Compagnie effectue une reconnaissance en direction de BAN IAN LANG.

Les partisans placés sur la piste de GIA HOI ayant décelé des infiltrations V.M. au Sud est de la cote 923, rentrent à TU LE.

17 H. 30, le poste de GIA HOI signale des rebelles sur les cotes 982 et 952 (Sud et Est de GIA HOI).

18 H., le quartier de GIA HOI est mis aux ordres du Chef de Bataillon Commandant le 6^o B.P.C.

A 21 H., l'ordre d'évacuer GIA HOI, donné par les F.T.N.V., est transmis à GIA HOI.

A la même heure, à peu près, les F.T.N.V. donnent l'ordre d'évacuer TU LE. Le Chef de Bataillon estime qu'une évacuation en pleine nuit présente des difficultés sérieuses et que, d'autre part, il faut d'abord recueillir les éléments repliés de GIA HOI et de LANG CHANG.

A 22 H., les éléments de PING GAI établissent le contact avec les rebelles et se replient vers TU LE.

A 23 H., des éléments venant de GIA HOI, qui marchent en s'éclairant avec des torches, arrivent à TU LE ; ils n'ont pas été inquiétés (la piste empruntée passe au Nord de l'axe de progression des V.M.).

INVESTISSEMENT ET DEFENSE DE TU LE -

19 OCTOBRE -

A 7 H., la 6^o C.I.P. est envoyée en direction de GIA HOI pour recueillir les éléments qui se replient.

10 H., la prise de contact a lieu avec les V.M. au col situé à l'Est de la cote 923.

15 H., la C.I.P. se replie lentement, suivie par les V.M. jusqu'au col d'accès à la cuvette de TU LE. La météo empêche l'aviation d'intervenir.

Le poste de BAN LUU, isolé dans la montagne sur la piste de NGHIA LO - TA KHOA (1) (sur la Rivière Noire), reçoit l'ordre de se replier vers la Rivière Noire.

... / ...

(1) - Les "sonnettes" qui couvrent TA-KHOA se sont repliées dans la journée du 16 Octobre. Et depuis la situation s'est aggravée dans cette partie du Secteur de SON LA.-

Aucun contact radio ne peut être pris avec les éléments de CA VINH et de SON BUC (1).

NUIT DU 19 au 20 -

17 H., les rebelles, harcelés par les mortiers du 6° B.P.C., commencent l'investissement de la position.

02 H., l'attaque se déclenche sur le piton du poste de TU LE. Plusieurs assauts sont repoussés.

05 H., la 12° Compagnie est attaquée à son tour mais ne laisse pas entamer sa position.

Les barbelés et les mines ont ralenti les assauts V.M. ; nos armes, bien enterrées et flanquant les défenses accessoires, leur infligent de lourdes pertes : au matin 96 tués V.M. sont dénombrés, 2 F.M., 12 P.M. et 27 fusils récupérés.

20 OCTOBRE -

Les rebelles se replient sur GIA HOI (500 hommes sont comptés au moment où ils s'engagent vers le col), sans se dissimuler ; nos armes les harcèlent jusqu'à limite de portée. En fin de matinée, l'aviation intervient sur la colonne en retraite.

9 H., un B. 26 survole le poste. Une mission "feu" lui est confiée ; il est chargé de retransmettre au Commandement les derniers renseignements et de rendre compte au Général Commandant en Chef qui survole le Bataillon à ce moment.

Envoyé en reconnaissance sur MUONG CHEN, il ne signale rien de particulier.

La météo empêche d'espérer que les Moranes sanitaires pourront venir chercher les blessés.

R E T R A I T E -

13 H., le Bataillon commence à retraiter en direction de MUONG CHEN, sous la couverture de 2 B.26 jusqu'à 17 H., heure à partir de laquelle la météo interdit tout survol de la région.

Les 2 Compagnies qui marchent en arrière garde, sont alors fortement pressées par les rebelles (qui tentent un débordement par le Nord) et subissent des pertes causées par le tir de deux mitrailleuses.

... / ...

(1) - CA VINH est tombé le 14 au soir ;
BA KHE s'est replié le 16 ;
SON BUC a reçu l'ordre de ...

A proximité du col de KHAO PHA, les rebelles perdent le contact.

24 H. 00, le sommet du col est atteint, le Bataillon s'y regroupe.

21 OCTOBRE -

03 H. 00 - La progression reprend vers MUONG CHEN.

08 H. 00 - L'arrière garde est de nouveau accrochée à CHU TIN VAN.

La météo interdit toujours l'intervention de l'aviation.

13 H. 45 - MUONG CHEN est atteint sous la couverture d'éléments du poste qui se sont mis en place au col d'accès de la cuvette.

14 H. 00 - L'aviation peut enfin intervenir. Elle signale les V.M. sur la piste de TU LE et sur les pitons Nord et Nord Ouest de MUONG CHEN.

Le Chef de poste signale qu'il a eu un contact avec les V.M. à 9 H. du matin à NAM CAT. De plus, au cours de l'après-midi, on peut voir les rebelles en différents points du pourtour de la cuvette. Aussi un télégramme du Commandement annonce la montée d'un Bataillon vers MUONG CHEN et demande l'installation du 6° B.P.C. sur place. Cependant, le Chef de Bataillon estimant la position indéfendable, décide de reprendre la progression.

19 H. 00 - Départ du Bataillon.

Le Chef de poste reçoit l'ordre de rester à MUONG CHEN jusqu'à 10 H. 00, le lendemain. En cas d'attaque, il devra décrocher et gagner la brousse.

21 H. 00 - Attaque du poste par les rebelles.

22 OCTOBRE -

09 H. 00 - Liaison avec un détachement du poste d'PTONG qui s'est porté aux cols placés à la ligne de partage des eaux entre le bassin du Fleuve Rouge et le bassin de la Rivière Noire.

Les B. 26 attaquent les rebelles sur la piste. Ils signalent que le poste de MUONG CHEN est détruit et que la garnison est

- 11 -

réfugiée sur les pitons au Sud du
Poste (1).

14 H.00 - La tête du Bataillon atteint le poste
d'ITONG, couvert par une compagnie du
56° B.V.N.

LE PASSAGE DE LA RIVIERE NOIRE -

Les instructions reçues par le Chef de Bataillon à son arrivée à ITONG, sont les suivantes :

- régler le passage de la Rivière Noire à
BAN TA BU,
- assurer vers l'Est la couverture de ce
passage en renforçant le détache-
ment déjà en place au confluent
NAM PIA - Rivière Noire.

19 H.30 - La compagnie du 56° B.V.N., placée en bou-
chon vers le Nord Est est bousculée et dis-
persée par les rebelles sans que le reste
du Bataillon puisse intervenir pour la
recueillir.

Devant la poussée de l'adversaire, l'éva-
cuation du poste s'impose.

La garnison de TAN UYEN, qui se replie éga-
lement vers ITONG, peut être contactée
par téléphone au poste de MUONG TRAI ;
elle est mise au courant de l'évacuation
d'ITONG. Ordre lui est donné de se diriger
plein Sud et de tenter le franchissement
de la Rivière Noire au Nord Ouest de
BAN TA BU.

La garnison du poste d'ITONG devra retarder
l'avance V.M. jusqu'au 23 Octobre à 02 H.00
puis décrocher.

21 H.00 - L'évacuation commence dans l'ordre
6° B.P.C., 56° B.V.N., Garnison de
GIA HOI.

23 OCTOBRE -

02 H.00 - Début du franchissement de la Rivière Noire
à BAN TA BU.

Matin - Franchissement d'un affluent de la Rivière
Noire à MUONG BU.

... / ...

(1) L'Adjudant, chef de poste, et une partie de sa
compagnie rejoindront SON LA une semaine plus
tard, après avoir emprunté des pistes de montagne.
Deux autres compagnies sont déjà en route vers le Nord.

La garnison de GIA HOI repasse aux ordres
du Commandant du 1er Bataillon Thai.

09 H.00 - Le 6° B.P.C. est enlevé par camions vers
SON LA.

24 H.00 - Le regroupement à SON LA est terminé.

B I L A N -

PERTES AMIES (6° B.P.C. - 91 tués et disparus

PERTES V.M. - 96 tués dénombrés après l'attaque
de TU LE,

- pertes non dénombrées en ce qui
concerne les combats d'arrière
garde durant le repli.

-- 2 F.M., 12 P.M., 27 fusils.

L'opération a permis de sauver :

- la garnison de TU LE,
- les garnisons des postes de GIA HOI à
KHE MANG,
- les supplétifs et partisans de TULE - GIA HOI,
- de couvrir le mouvement de la garnison de
THAN UYEN.-

o
o o

A/ - OPERATION AEROPORTEEE -

PREPARATION DE L'OPERATION

Le 14, le Bataillon était en manoeuvre à TONG.

La préparation a été très brève, le briefffing court et hâtif (ce qui n'a pas entraîné d'inconvénient majeur, la D.Z. étant à proximité du poste).

Mais le Bataillon n'a pratiquement pas dormi la nuit précédent le saut (1).

L A R G A G E

- 1) - Le personnel, fatigué, fit de médiocres sorties, ce qui augmenta la dispersion.
- 2) - Il eut été préférable de faire larguer les gaines par un avion réservé à cet usage (2) (cf. rapport du Chef de Bataillon Commandant le 6° B.P.C.).
- 3) - Afin de pouvoir ouvrir le réseau dès l'arrivée au sol, un poste 300 par compagnie (2 au maximum) doit être largué en leg bag ; tout le reste du matériel de transmission doit trouver place dans les gaines (diminution de la "casse" à l'arrivée au sol).

R A V I T A I L L E M E N T

Le Bataillon ayant tout d'abord une mission relativement statique, le parachutage dès le premier jour de la 2° U.F., de mines, de réseaux Ribards (5 tonnes)... a été d'une grande utilité. En particulier, les mines et les barbelés ont permis d'infliger un échec aux V.M. dans la nuit du 19 au 20.

... / ...

- (1) Le même fait s'était produit lors des opérations suivantes : NINH BINH (2.6.51), REMY, THERESE, BRUNO (début Octobre 51), LOTUS (2° BPC le 14.11.51), VALERIE (10.12.51), MIMOSA (25.3.52).
- (2) Les avantages de l' "avion-gaines", expérimenté lors des opérations "CHAUMIERE" et "EQIE" ont été exposés en détail dans la fiche N° 6938 du 25.7.52, et rappelés à propos de la critique de l'opération "CAIMAN" (4.9.52)..-

COMMANDEMENT

Il semble utile de prévoir que le Commandant de l'opération aéroportée garde sous ses ordres l'unité larguée, non pas jusqu'au largage compris, mais au moins jusqu'au parfait calage des réseaux radios ; c'est-à-dire jusqu'au moment où le commandement terrestre (dans le cas présent, le Colonel Commandant la Z.A.N.O.) est vraiment en mesure de donner des ordres aux parachutistes et, au besoin, de leur apporter l'aide nécessaire.

L'autorité du Commandant de l'opération aéroportée peut ainsi quelquefois continuer à s'exercer pendant une période assez longue, pendant laquelle il est le seul à pouvoir intervenir au profit des troupes larguées.

B/ - OPERATION TERRESTRE -

T E R R A I N

- 1) - En montagne, celui des adversaire qui précède l'autre sur une position a un avantage certain. Après leur échec de TU LE, les V.M. n'ont pas agi en conséquence, ce qui permit au bataillon de quitter la cuvette. La vitesse de progression du 6° B.P.C. ne leur permit pas, par la suite, de reprendre l'avantage ; ils ne purent qu'accrocher la queue de colonne.
- 2) - L'avantage est donc souvent au plus léger. Faut de coolies, et compte tenu de ses pertes, le 6° B.P.C. fut obligé de détruire certaines armes et munitions qu'il ne pouvait plus transporter.

LIAISON AIR - TERRE

- 1)- On note une fois de plus que le fantassin devant être léger, et les moyens de feu puissants (de règle dans le Delta) faisant défaut, seul l'aviation apporte un appui de feu.
- 2)- D'où l'importance primordiale des transmissions. Le 300 (de fabrication française) s'est avéré le poste le plus utile (1) - (légereté, simplicité, efficacité). Le 694 est difficile à mettre en oeuvre dès que le rythme du combat s'accélère.

Cette importance vitale des transmissions doit donner la priorité au parachutage de piles neuves.

... / ...

(1) Même remarque faite lors de la retraite de la compagnie ZIEGLER (Novembre 52) le long de la NAM MEUK, vers DIEN BIEN PHU.-

3)- Les avions B.26 ont rempli un rôle multiple :

- appui de feu
- relai radio
- renseignement.

Ils ont été les seuls à pouvoir intervenir lorsque la météo était défectueuse.

S.P. 62.539, le 7.1.1953.-

Le Colonel de BOLLARDIERE,
Commandant les Troupes Aéroportées en Indochine
et les Troupes Aéroportées Nord,



- DESTINATAIRES -

- M. le Général de Corps d'Armée
Commandant en Chef en Indochine
E.M.I.F.T/3° Bureau
"à titre de compte-rendu" (1 ex.)
- M. le Général Inspecteur des T.A.P.
17, Bld de Latour Maubourg - PARIS 7° -
(2 ex.)
- M. le Colonel, Cdt les T.A.P./Nord (15 ex.)
- M. le Chef de Bton, Cdt la B.A.P.S. (3 ex.)
- M. le Capitaine, Cdt le 1° B.P.V.N. (1 ex.)
- M. le Chef d'Escadrons, Cdt le 1° B.P.K. (1 ex.)
- M. le Capitaine, Cdt le 1° B.F.L. (1 ex.)
- M. le Capitaine, Cdt le 8° G.C.P.